

Samverkansöverenskommelse

mellan Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten och Kollektivtrafikmyndigheten i Region Jämtland Härjedalen.

Det här dokument utgör en övergripande samverkansöverenskommelse och är grundstommen för parternas samverkan inom området biljett- och betalsystem. Det innebär att det kommer att behövas en eller flera mer detaljerade och projektspecifika överenskommelser för att reglera övriga förhållanden mellan parterna.

1. Syftet

Syftet med samverkansöverenskommelsen är att fortsätta utveckla ett sammanhängande kollektivtrafiksystem i Norra Sverige.

2. Politiska prioriteringar

Nedan följer ett antal politiska prioriteringar för samverkan:

- Enkelhet för resenären
- Sammanhållet system för alla kollektivtrafikresor i Norrland (tåg och buss), hela resan perspektivet
- Kostnadsutveckling över tid – ekonomiska fördelar genom stordrift

3. Roller och ansvar

Utöver kollektivtrafikmyndigheterna omfattas följande organisationer av denna överenskommelse:

Länstrafiken i Västerbotten AB, Länstrafiken i Norrbotten AB. Skellefteå Buss AB, Luleå Lokaltrafik AB och Norrtåg AB.

Varje part ansvarar för att bidra med personal och resurser i enlighet med vad som överenskommit mellan parterna.

Respektive part har ansvar för att genomföra de åtaganden som anges i projektöverenskommelse.

4. Samverkansplattform

Samverkansplattformen utgör grundstrukturen för samverkan mellan parterna och kan indelas i fyra delar:

- Samverkansöverenskommelse (politiskt förankrad)
- Utvecklingsprocessen
- Projekt – och metodstöd
- Projektspecifika överenskommelser

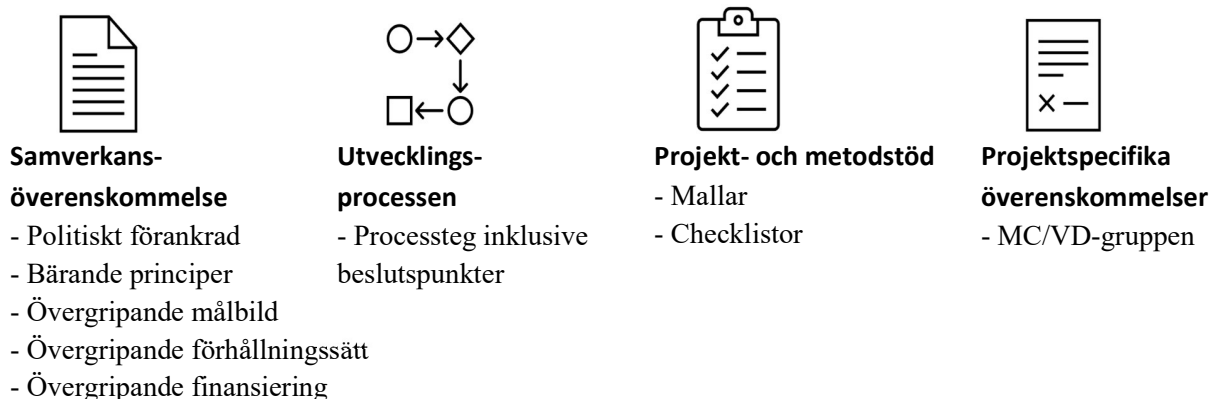


Fig. Samverkansplattsform

En gemensam utvecklingsprocess syftar till att tydliggöra de olika faserna i ett samverkansprojekt. Ett annat syfte är att processen utgör grunden för överenskommelsen om syfte, innehåll och leverans, som måste genomföras i varje enskilt fall. Mellan varje fas finns en tydlig beslutspunkt där man kan besluta om fortsättningen (gå vidare, korrigera eller avbryta). Vid beslutspunkterna kan även medlemmarna avgöra eget fortsatt deltagande.

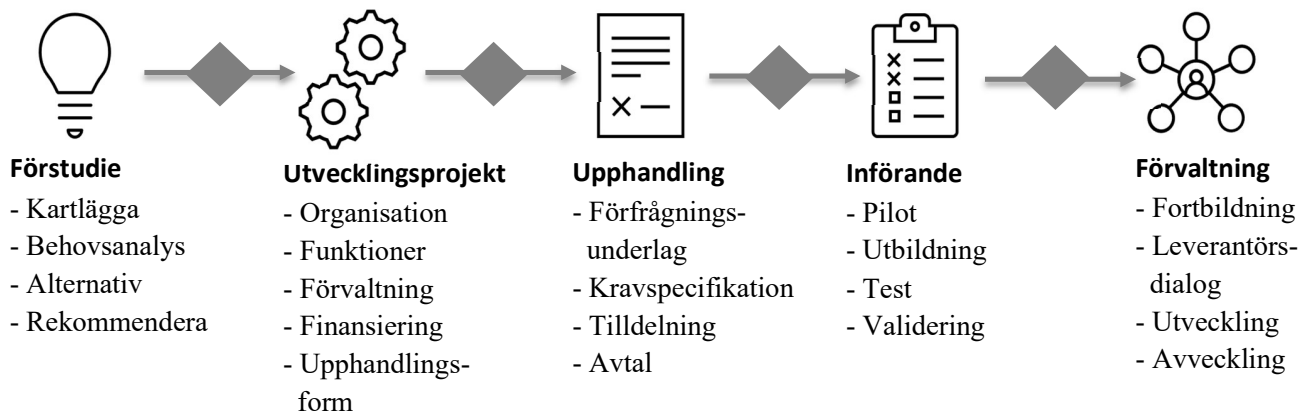


Fig. Utvecklingsprocess inkl. beslutspunkter

Samverkan organiseras genom MC/VD-gruppen. När projekt bildas skapas en styrgrupp med en representant från varje ingående part.

Inom respektive projekt fattas beslut genom majoritetsbeslut.

Alla parter har lika beslutsmandat i frågor som rör samarbetet och denna gemensamma överenskommelse.

Beslut om förändringar av samverkansöverenskommelsen fattas gemensamt och kräver samtycke från samtliga kollektivtrafikmyndigheter för att vara giltigt.

5. Förutsättningar för samverkan

Teknisk kravställning och samverkan

För att säkerställa en fungerande och sammanhängande teknisk infrastruktur över länsgränserna, oavsett om implementation sker gemensamt eller separat, ställs följande grundkrav:

- Tekniska lösningar ska vara kompatibla med varandra och följa gemensamma standarder.
- Systemen ska kunna integreras med Samtrafikens plattformar och infrastruktur.
- Det ska finnas stöd för API-lösningar som möjliggör kommunikation med Samtrafikens system, inklusive funktioner för att initiera beställningar och hantera biljetter.

Syftet är att möjliggöra en enhetlig teknisk lösning som stödjer samarbete och framtida utveckling.

Framtida system ska bygga på modularitet med frihet att välja moduler som respektive part vill ha.

Det ska finnas en möjlighet att koppla på andra mobilitetstjänster.

Övriga inriktningar för samverkan

Parter i samverkansöverenskommelsen ska sträva efter likadana affärsvillkor och resevillkor. Vid större förändringar hos någon av ingående parter som påverkar förutsättningarna för denna samverkansöverenskommelse, ska dialog genomföras med övriga ingående parter.

6. Ekonomi och resurser

Utvecklingen av gemensamma system sker i förvaltning eller projekt. I projekt väljer varje part inför varje fas om de önskar delta eller ej. I första hand används parternas egna resurser och kompetenser, men exempelvis projektledare kan med fördel upphandlas från extern leverantör. Om externa resurser behöver anlitas, fattas beslut om det gemensamt och kostnader fördelas enligt överenskommen modell.

Inför varje fas ska alla deltagande parter vara överens om att gå vidare och bidra med relevant kompetens utifrån roll och möjlighet.

Om någon part behöver ta ett större ansvar i en fas, ska detta ersättas ekonomiskt efter dialog med övriga.

I varje projekt ska en modell för resurs- och kostnadsfördelning tas fram.

7. Sekretess, information och kommunikation

Planerad extern kommunikation gällande samarbetet ska ske i samråd mellan parterna.

8. Tidsram och giltighet

Denna överenskommelse gäller från och med den dag den är signerad av samtliga kollektivtrafikmyndigheter.

Uppsägning ska ske skriftligen minst 24 månader i förväg.

9. Uppföljning och utvärdering

MC/VD-gruppen ansvarar för uppföljning av samverkansöverenskommelsen samt för att utarbeta eventuella utvecklingsförslag av densamma.

Samarbetet ska följas upp årligen genom rapportering vid norrlänens presidiummöte.

Samverkansöverenskommelsen ska revideras och beslutas varje mandatperiod.

Kunskapsrepetition ska genomföras regelbundet, vid både MC/VD-gruppens möten och presidiummöten, i syfte att säkerställa en gemensam förståelse för överenskommelsens innehåll och tillämpning.

10. Underskrifter

Denna överenskommelse har politiskt beslutats och signerats elektroniskt med BankID av samtliga myndighetschefer.